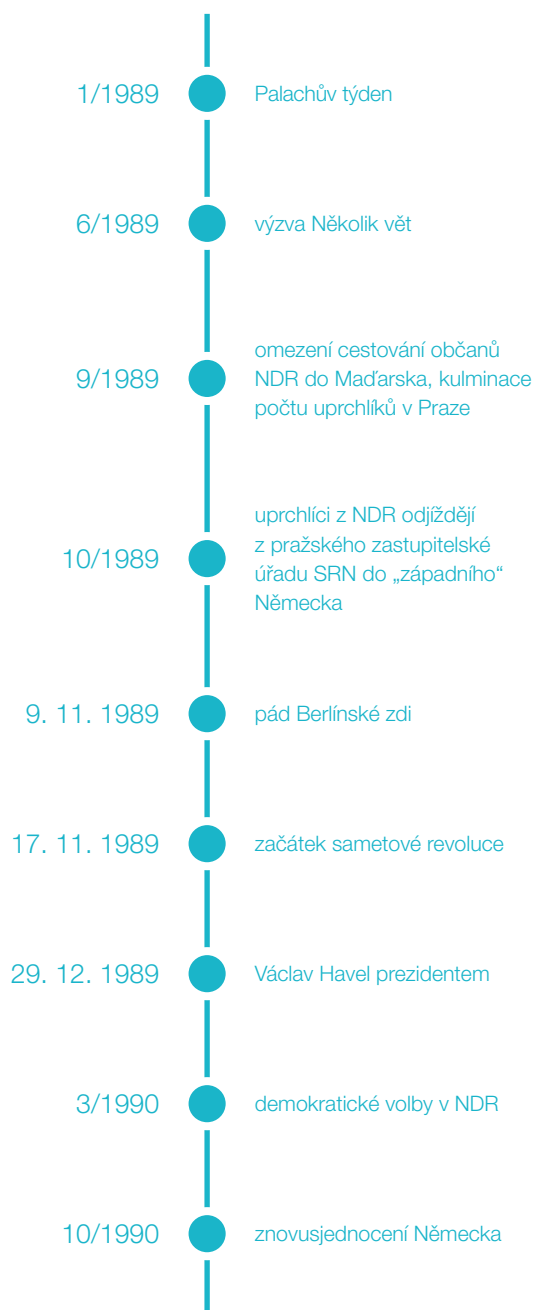


PROČ MU DAROVAL SVOJE AUTO?

PRACOVNÍ LIST I

NEŽ ZAČNEME



Německá demokratická republika (NDR) a Spolková republika Německo (SRN) –

Po kapitulaci nacistického Německa okupovali jeho území vojáci armády protinacistické koalice: na západě britská, francouzská a severoamerická. Východní oblasti Německa obsadili sovětsí vojáci. Po složitých vyjednáváních mezi západními zeměmi a Sovětským svazem vznikly v roce 1949 na území dnešního Německa dva státy: NDR a SRN. Německá demokratická republika byla loajálním spojencem SSSR, země se socialistickým systémem, plánovanou ekonomikou a diktaturou socialistické strany SED. Spolková republika Německo byla členem Severoatlantické aliance a spojencem USA, s demokratickým politickým systémem, volným trhem a společenským uspořádáním umožňujícím názorovou či kulturní různost. Vláda NDR se všemožně snažila zabránit svým občanům v pokusech o přechod do SRN, a to včetně stavby tzv. Berlínské zdi rozdělující od roku 1961 toto město na východní a západní část. Tyto dva státy se spojily do dnešní Spolkové republiky Německo po rozpadu tzv. východního bloku socialistických států na podzim 1990.

Zastupitelský úřad (ZÚ) –

Oficiální diplomatické zastoupení státu vysílajícího diplomatickou misi na základě dohody s představiteli hostujícího státu. Jedná se o vyslanectví, velvyslanectví a konzuláty, jejichž cílem je udržovat politické, hospodářské a kulturní styky mezi vládami. Vydávají také víza pro vstup do země, kterou zastupují. Diplomati jsou pod zvláštní ochranou, jejich území je formálně součástí státu, který jej zřizuje. Například v roce 1989 tedy platilo na území ZÚ SRN v Praze právo SRN a do prostor budov tohoto úřadu neměla přístup československá Státní či Veřejná bezpečnost.

Slovníček zkratk:

SRN, NSR – Spolková republika Německo, komunistický režim používal označení Německá spolková republika, neoficiálně nazýváno „západní Německo“

NDR – Německá demokratická republika, socialistické Německo, neoficiálně nazýváno „východní Německo“

PLR – Polská lidová republika, socialistické Polsko

StB – Státní bezpečnost, tajná policie

SNB – Sbor národní bezpečnosti, pořádková policie

1. VOLHA



„TADY, VEZMĚTE SI MOJE AUTO!“

Zdroj 1: Volha, díl 5 [seriál]. Režie Jan Pachtl. Česko 2023.

► Dostupné online: <https://edu.ceskatelevize.cz/video/15357-volha-na-tady-vezmete-si-moje-auto>

Co se v úryvku odehrává? Chovají se lidé na snímku logicky? Čemu přesně na chování lidí nerozumíte?

2. TRABANT A WARTBURG JAKO ŽÁDANÉ AUTOMOBILY



Trabant 601

Malý čtyřmístný vůz TRABANT 601 není jistě u nás potřeba nikomu zvlášť představovat, na silnicích ho potkáváme každodenně. Má ocelový skelet karosérie s povrchovými díly z plastické hmoty (Duroplast), je čtyřmístný a vyrábí se buď jako dvoudveřový tudor, nebo jako třídveřové kombi TRABANT 601 UNIVERSAL. Vzduchem chlazený dvoudobý motor o objemu 594,5 cm³ dává výkon 19 kW [26 k DIN] a umožňuje vozíku o hmotnosti asi 615–650 kg (tudor – kombi) dosahovat maximální rychlost kolem 100–105 km/h.



Vozy Wartburg 353 připravené k expedici do Anglie

Automobil WARTBURG 353, výrobek továrny v Eisenachu, který se už deset let dováží i k nám, má tříválcový kapalinou chlazený dvoudobý motor 992 cm³ o výkonu 37 kW (50 k DIN). Základ vozu tvoří robustní rám, přední i zadní kola jsou nezávisle zavěšena a odpružena vinutými pružinami. Vnější rozměry automobilu s pětimístnou čtyřdveřovou karosérií sedan jsou: 4220 X 1640 X 1495 mm [rozvor náprav 2450 mm], hmotnost vozu je 920 kg a užitečná hmotnost 400 kg. Kromě sedanu se vyrábí i pětidveřové kombi TOURIST s délkou 4380 mm a hmotností 960 kg, jež má užitečnou hmotnost 450 kg. Vozy WARTBURG se ročně vyrábějí v počtu 60 000, malých TRABANTŮ se za rok vyrobí přibližně 100 000.

▲ Zdroj 2: Jan Tuček: Autosalon. Přehled světové produkce, Praha 1977, s. 26–27



122 se ofily od narovnosti vyradit pšenáči do karstie. Trabant se více chová při phevzu velkých narovnosti. přítahy se vše a vymou vše nad mrvoty záři vzu. Tedy pšováci jak umáhuje rychlou sportovní jadu a dosahují průměrných rychlostí až neuvěřitelné vysokých a moc. Největší rychlostí jen málo převyšuje 100 km/h. Přijetím phevnapetím jsou dynamické vlastnosti vzu. a motoré mnohde mají na výkonných vozích nepotřebí. Na jediné rychlosti stáhní lze bez pšenáči motoru dosáhnout rychlosti 25, 40 a 70 km/h. největší rychlosti dosahovanou vzu byla lehčí 105 km/h – vruží rychlosti

123 se ofily od narovnosti vyradit pšenáči do karstie. Trabant se více chová při phevzu velkých narovnosti. přítahy se vše a vymou vše nad mrvoty záři vzu. Tedy pšováci jak umáhuje rychlou sportovní jadu a dosahují průměrných rychlostí až neuvěřitelné vysokých a moc. Největší rychlostí jen málo převyšuje 100 km/h. Přijetím phevnapetím jsou dynamické vlastnosti vzu. a motoré mnohde mají na výkonných vozích nepotřebí. Na jediné rychlosti stáhní lze bez pšenáči motoru dosáhnout rychlosti 25, 40 a 70 km/h. největší rychlosti dosahovanou vzu byla lehčí 105 km/h – vruží rychlosti

124 se ofily od narovnosti vyradit pšenáči do karstie. Trabant se více chová při phevzu velkých narovnosti. přítahy se vše a vymou vše nad mrvoty záři vzu. Tedy pšováci jak umáhuje rychlou sportovní jadu a dosahují průměrných rychlostí až neuvěřitelné vysokých a moc. Největší rychlostí jen málo převyšuje 100 km/h. Přijetím phevnapetím jsou dynamické vlastnosti vzu. a motoré mnohde mají na výkonných vozích nepotřebí. Na jediné rychlosti stáhní lze bez pšenáči motoru dosáhnout rychlosti 25, 40 a 70 km/h. největší rychlosti dosahovanou vzu byla lehčí 105 km/h – vruží rychlosti

125 se ofily od narovnosti vyradit pšenáči do karstie. Trabant se více chová při phevzu velkých narovnosti. přítahy se vše a vymou vše nad mrvoty záři vzu. Tedy pšováci jak umáhuje rychlou sportovní jadu a dosahují průměrných rychlostí až neuvěřitelné vysokých a moc. Největší rychlostí jen málo převyšuje 100 km/h. Přijetím phevnapetím jsou dynamické vlastnosti vzu. a motoré mnohde mají na výkonných vozích nepotřebí. Na jediné rychlosti stáhní lze bez pšenáči motoru dosáhnout rychlosti 25, 40 a 70 km/h. největší rychlosti dosahovanou vzu byla lehčí 105 km/h – vruží rychlosti

126 se ofily od narovnosti vyradit pšenáči do karstie. Trabant se více chová při phevzu velkých narovnosti. přítahy se vše a vymou vše nad mrvoty záři vzu. Tedy pšováci jak umáhuje rychlou sportovní jadu a dosahují průměrných rychlostí až neuvěřitelné vysokých a moc. Největší rychlostí jen málo převyšuje 100 km/h. Přijetím phevnapetím jsou dynamické vlastnosti vzu. a motoré mnohde mají na výkonných vozích nepotřebí. Na jediné rychlosti stáhní lze bez pšenáči motoru dosáhnout rychlosti 25, 40 a 70 km/h. největší rychlosti dosahovanou vzu byla lehčí 105 km/h – vruží rychlosti



▲ Zdroj 3: Dvoustrana časopisu Svět motorů představující nový typ automobilu Trabant 601, Svět motorů, č. 42, 19. 10. 1973

■ **Wartburg 353, nejetý. Zn.: Nabídněte – 7917**
 ■ **Norton. Zn.: I nepojízdný – 7918**
 ■ **Š 110 L, Š 100 L, Wartburg 353 Tourist, Wartburg 353. Od r. v. 1969. Uvedte r. v., km, popis, cenu, nabídn. Zn.: Za hotové – 7919**
 ■ **Jawa 350 typ 354/06. Zn.: Do 1500 Kčs – 7922**
 ■ **Trabant 601-combi v dobrém stavu do 22 000 Kčs, 15 000 Kčs hotově, zbytek na měs. splátky po 500 Kčs. Zn.: Ostravsko – 7923**
 ■ **ŠMB, havarované, korodované, neodhlášené. Zn.: Cena – 7929**

◀ Zdroj 4: Inzeráty zájemců o koupi automobilů Trabant a Wartburg, Svět motorů, č. 44, 2. 11. 1973

Prohlédněte si historické zdroje a odpovězte na otázky: V jaké zemi se automobily vyráběly? Byly takové automobily v době tzv. normalizace běžné? Kolik se jich ročně vyrobilo?

3. HISTORYLABOVÉ CVIČENÍ S TRABANTY ZA SVOBODOU

Na základě dobových fotografií zkuste odhadnout, co se stalo – pracujte v aplikaci HistoryLab: historylab.cz/cviceni/s-trabanty-za-svobodou