# **František Fajtl**

František Fajtl je jeden z nejznámějších československých stíhacích pilotů, kteří během druhé světové války bojovali proti nacismu v britském letectvu.

|  |
| --- |
| **Video:** [František Fajtl](https://edu.ceskatelevize.cz/video/9125-frantisek-fajtl) |

|  |
| --- |
|  |
| František Fajtl (1912 -2006) byl československý stíhací pilot bojující ve druhé světové válce jako člen RAF. Vystudoval vojenskou akademii a v roce 1935 ji ukončil jako pilot s hodností poručíka. Nastoupil k leteckému pluku v Přerově. Po německé okupaci českých zemí byl z armády vyloučen. Rozhodl se ilegálně přejít do Polska, odkud měl pokračovat do cizinecké legie v Africe. Po napadení Polska Německem odešel do Francie, kde se stal příslušníkem francouzského stíhacího letectva. Po kapitulaci Francie v roce 1940 odešel společně s dalšími československými vojáky do Británie a stal se pilotem britské RAF (Royal Air Force) a zúčastnil se bitvy o Británii. V roce 1941 byl jmenován velitelem 313. československé stíhací perutě. Byl také velitelem 122. britské perutě a stal se prvním Čechem, který velel anglickým a belgickým pilotům.  Dne 5. května 1942 byl František Fajtl sestřelen při náletu na severní Francii. Podařilo se mu uniknout z německého obklíčení a pěšky došel přes Pyreneje až do Španělska. Tam sice skončil v koncentračním táboře, ale jako pilot sloužící v britské armádě se diplomatickým zásahem dostal zpět do Anglie. V září 1944 odletěl do Banské Bystrice, kde se zúčastnil bojů za Slovenského národního povstání. Po druhé světové válce byl František Fajtl vyznamenán francouzskými a britskými vysokými řády a v hodnosti podplukovníka zastával vysoké funkce v armádě. Po únoru 1948 byl z armády propuštěn a v 50. letech uvězněn na Mírově.V roce 1968 byl sice rehabilitován, nicméně veřejného uznání se mu dostalo až po sametové revoluci. V roce 1990 mu byla udělena hodnost generálmajora.  František Fajtl byl mimo jiné nositelem čtyř československých válečných křížů, britského Leteckého kříže za význačné činy, rytířem francouzské Čestné legie, nositelem sovětského Řádu za vítězství, Řádu Rastislava Štefánika, řádu Za vítězství a řádu Bílého lva. Vedle toho napsal také řadu knih jednak o svých zážitcích a i o zážitcích i svých přátel. |
| **1** František Fajtl byl sestřelen v roce 1942 ve Francii v oblast tzv. Atlantického valu. Odsud se mu podařilo dojít za osm dní do Paříže a pak pokračoval dál až do Španělska. Zjistěte, co byl tzv. Atlantický val. Umíte si představit, kolik kilometrů ušel? Proč šel přes celou Francii až do Španělska? |
| **2** Během války zahynulo cca 550 českých letců, tzn. každý druhý letec. Najděte si informace o dalších známých pilotech. Můžete použít internetové encyklopedie nebo hledat inspiraci např. [zde](https://www.pametnaroda.cz/cs/magazin/stalo-se/cesti-letci-patrili-v-bitve-o-britanii-do-hrstky-ktera-poprve-porazila-hitlerovo). |
| **3** Po únorových událostech roku 1948 se bohužel i čeští piloti dostali do hledáčku komunistického režimu. Jak s nimi režim zacházel? Co se konkrétně stalo Františku Fajtlovi? |
| **4** Některé příběhy a vzpomínky z knih Františka Fajtla byly využity ve filmu z roku 2001 o českých pilotech ve Velké Británii. Zjistěte, jak se tento film jmenoval. |
| **5** Kdybyste měli možnost mluvit s Františkem Fajtlem o jeho životě, na co byste se ho zeptali? |